

Gereguleerde informatie - Communicatie van 3 december 2008 om 16u00

### **Hanzevast Carisbrooke Shipping I NV: hogere dan verwachte exploitatieresultaten**

**Hanzevast Carisbrooke Shipping INV** heeft in de loop van de tweede trimester van dit jaar de eerste emissie van **Scheepscertificaten** op de Belgische markt succesvol uitgegeven. De emissie beliep EUR 6.700.000 waarvan EUR 1.500.000 ingeschreven door de initiatiefnemers. De exploitatie door de emittent van de twee schepen, de Eileen-C en de Lisa-C is op 16 juni 2008 gestart.

De niet geauditeerde cijfers voor de periode van 16 juni 2008 tot en met 30 september 2008 wijzen op een exploitatieresultaat dat 33% hoger uitkomt dan het over dezelfde periode oorspronkelijk voorziene resultaat.

Deze gunstige evolutie wordt verklaard door hogere netto charterinkomsten (+ 15%) en lagere bedrijfskosten (- 10%) dan in de vooropstellingen verwerkt.

#### ***Belangrijke niet geauditeerde cijfers in EUR.***

Periode van 16 juni tot 30 september 2008	Gerealiseerd	Volgens prospectus (prorata)	Verskil in %
Netto vrachtopbrengsten	1.113.347	987.174	+ 15%
Bedrijfskosten	380.976	422.330	- 10%
Bruto exploitatieresultaat	752.371	564.844	+ 33%

In oktober 2008, zijn de bruto huurinkomsten per dag van de twee schepen nog beduidend hoger dan deze in het prospectus voorzien (gemiddeld EUR 5.480 in plaats van EUR 4.950 ).

De emittent verwacht dat de huidige economische recessie een daling van 15% à 20% van de bruto daginkomsten in de komende maanden voor de twee beschouwde schepen tot gevolg zou kunnen hebben.

De emittent is echter van oordeel dat het wel in staat is de huidige crisis door te staan:

- de waarde van de schepen met een laadvermogen lager of gelijk aan 5.000 ton wordt door de nodige verjonging van de vloot ondersteund.

- deze schepen varen in de Europese korte vaart sector die de voorrang heeft in het vervoerpolitiek van de Europese commissie: deze sector biedt

inderdaad een noodzakelijk antwoord aan het dichtslippen van het wegnennetwerk en draagt duidelijk bij tot de beperking van CO<sup>2</sup> uitstoot.

De emittent ziet dus thans geen reden om de oorspronkelijk aangekondigde en geschatte rendabiliteit naar beneden te herzien (9.6% actuair rendement op jaarbasis over de beschouwingsperiode).

Voor informatie, vaart de Eileen-C in de Ierse Zee terwijl de Lisa-C onderweg is naar de regio van de Zwarte Zee en momenteel in het Zuiden van Spanje vaart.

## Contact

### **Paul Vanzeveren**

Directeur

Hanzevast capital (Nederland)

Kolonienstraat 11

1000 Brussel

Tel. + 32 2 517 71 32 of + 32 2 517 61 24

[www.hanzevastcapital.be](http://www.hanzevastcapital.be)

Einde van het persbericht