

Gereguleerde informatie - Communicatie van 24 maart 2009 om 16.00 uur

Hanzevast Carisbrooke Shipping I NV 2008: het Scheepscertificaat komt zijn belofte na.

Hanzevast Carisbrooke Shipping I NV heeft in de loop van de tweede trimester van 2008 de eerste emissie van **Scheepscertificaten** op de Belgische markt succesvol uitgegeven. De exploitatie door de emittent van de twee schepen, de Eileen-C en de Lisa-C is op 16 juni 2008 gestart.

De resultatenrekening voor de periode van 16 juni 2008 tot en met 31 december 2008 wijst op een exploitatieresultaat dat 2% hoger uitkomt dan het over dezelfde periode oorspronkelijk voorziene resultaat. De voor de certificaathouders beschikbare vergoeding bedraagt EUR 153.618 zijnde 11% hoger dan voorzien.

Kerncijfers in EUR¹.

Periode van 16 juni tot 31 december 2008	Gerealiseerd	Volgens prospectus	Verskil in %
Netto vrachtopbrengsten	1.867.231	1.853.280	+ 0,8%
Bedrijfskosten	785.110	792.865	- 0,9%
Bruto exploitatieresultaat	1.082.121	1.060.415	+ 2%
Afschrijvingen en voorzieningen	582.750	582.598	-
Netto debet interesten	344.754	338.962	+ 2%
Vergoeding certificaathouders	153.618	138.855	+ 11%
Belastbare inkomen	0	0	

Tot oktober 2008, zijn de bruto huurinkomsten per dag van de twee schepen nog beduidend hoger geweest dan deze in het prospectus voorzien (gemiddeld EUR 5.480 in plaats van EUR 4.950). De bruto huurinkomsten hebben echter een daling ondergaan van 20 % gedurende de maanden november en december. Gedurende de maanden januari en februari 2009 zijn de vrachttarieven verder gedaald tot gemiddeld ongeveer Euro 2.500 per dag. Verwacht wordt dus dat 2009 een bijzonder moeilijk jaar zal zijn maar het management onthoudt zich verwachtingen te geven aangezien het huidige gebrek aan visibiliteit.

Zoals eerder aangehaald, is het scheepscertificaat een lange termijn investeringsinstrument; in dit opzicht, blijft de emittent van oordeel dat het wel in staat is de huidige crisis door te staan dankzij structurele ondersteuningsfactoren:

- de waarde van de schepen met een laadvermogen lager of gelijk aan 5.000 ton wordt door de nodige verjonging van de vloot ondersteund.
- deze schepen varen in de Europese korte vaart sector die de voorrang heeft in de vervoerpolitiek van de Europese commissie: deze sector biedt inderdaad een noodzakelijk antwoord aan het dichtslippen van het wegennetwerk en draagt duidelijk bij tot de beperking van CO² uitstoot.

¹ Volgens de Belgische boekhoudkundige normen.

Ter informatie vermelden wij dat de Eileen-C in de Middenlandse Zee vaart terwijl de Lisa-C onderweg is naar het noorden van Spanje en momenteel in de Noordzee vaart.

De emittent zal op 15 april 2009 een eerste bruto halfjaarlijkse uitkering uitvoeren ter hoogte van EUR 22,92 per certificaat, uitsluitend samengesteld uit belastbaar roerend inkomen; netto, na aftrek van 15% bevrijdende roerende voorheffing, bedraagt de uitkering EUR 19,48 per certificaat van EUR 1000.

Voorzichtigheidshalve, in het licht van de onzekere economische omstandigheden, werd verkozen dit bedrag niet aan te vullen met een kapitaalaflossing met betrekking tot de initiële inleg/investering.

Overeenkomstig het prospectus en het statuut van de emissie zal de eerste jaarlijkse informatievergadering van de certificaathouders (ambtshalve en zonder oproepingsbericht) op vrijdag 3 april 2009 om 10.00 uur plaatsvinden op de maatschappelijke zetel van de emittent zijnde, 11 Koloniënstraat te Brussel. De beursvennootschap Weghsteen & Driège is belast met de financiële dienst van de emissie. De certificaathouders die de vergadering wensen bij te wonen worden verzocht een attest van blokkering van hun scheepscertificaten voor te leggen die ze bij hun financiële instelling kunnen aanvragen.

Het jaarverslag en de jaarrekeningen zullen vanaf die datum op de zetel van de emittent beschikbaar zijn.

De commissaris BDO Atrio Bedrijfsrevisoren Burg. Ven. CVBA, heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die bijna volledig voltooid zijn, geen betekenisvolle correctie aan het licht hebben gebracht die in de boekhoudkundige informatie, opgenomen in het persbericht, zou moeten doorgevoerd worden.

Contact

Paul Vanzeveren

Directeur

Hanzevast capital (Nederland)

Koloniënstraat 11

1000 Brussel

Tel. + 32 2 517 71 32

www.hanzevastcapital.be

Einde van het persbericht