

Hanzevast Carisbrooke Shipping I NV

Koloniënstraat 11 Rue des Colonies

1000 Brussels - Belgium

Tel.: +32 (0)2-517 71 32

Fax: +32 (0)2 -517 65 57

BE 0895.379.482

Halfjaarlijks financieel verslag: 30 juni 2009

1° Verkorte financiële overzichten

2° Tussentijds jaarverslag

3° Verklaring over het getrouw beeld van de verkorte financiële overzichten en het getrouwe overzicht in het tussentijdse jaarverslag

Verkorte financiële overzichten¹ (niet geauditeerde cijfers)

RESULTATENREKENING	30 juni 2009		Δ
	1/01/2009 181 prospectus ²	30/06/2009 dagen gerealiseerd	
Netto vrachtopbrengst	1.676.436	751.694	-55,16%
Bedrijfskosten	731.966	683.575	-6,61%
Bruto exploitatieresultaat	944.471	68.119	-92,79%
Afschrijvingen	438.946	446.376	
Voorzieningen voor groot onderhoud	49.589	50.000	
Exploitatie resultaat	455.936	-428.257	-193,93%
Hypotheekrente	291.655	266.133	
Interest op Scheepscertificaten	164.280	0	
Bruto resultaat	0	-694.390	
Belastingen	0	0	
Netto resultaat	0	-694.390	

¹ Belgische boekhoukundige normen

² De exploitatie van de schepen door de emittent is pas op 16 juni 2008 begonnen. Geen cijfers op 30 juni 2008 zijn aldus beschikbaar.

BALANS	31/12/2008	30/06/2009		31/12/2008	30/06/2009
ACTIVA			PASSIVA		
VASTE ACTIVA	16.770.951	16.324.575	EIGEN VERMOGEN	62.000	-632.390
Schepen	16.500.000	16.500.000	Kapitaal	62.000	62.000
Structureringskosten	722.000	722.000	Overgedragen winst (verlies)	0	-694.390
Uitrusting	31.700	31.700	VOORZIENINGEN	100.001	150.001
	<u>17.253.700</u>	<u>17.253.700</u>	SCHULDEN		
Afschrijvingen	-482.749	-929.125	Schulden > 1 jaar	16.290.000	16.290.000
			Hypotheeklening	9.590.000	9.590.000
VLOTTENDE ACTIVA	970.721	382.140	Scheepscertificaten	6.700.000	6.700.000
Vorderingen op ten hoogste 1 jaar	141.977	89.233	Schulden < 1 jaar	1.289.671	899.104
Liquide middelen	824.573	292.907	Schulden > 1 jaar die binnen her jaar vervallen	728.000	364.000
Overlopende rekeningen	4.171		Leveranciers	351.966	491.299
			Overige schulden	154.119	165
TOTAAL	17.741.672	16.706.715	Overlopende rekeningen	55.586	43.640
			TOTAAL	17.741.672	16.706.715

Toelichting bij de resultaatrekening

De netto vrachtopbrengst heeft fors geleden onder de aanslepende economische crisis met als gevolg, een gerealiseerde opbrengst voor de eerste semester van 2009 belopend op Euro 751.694, meer dan de helft lager dan voorzien.

Laten we herhalen dat de netto vrachtopbrengst voor de periode van 16 juni tot 31 december 2008 wel helemaal conform het prospectus was uitgekomen ondanks de door de bruto huurinkomsten ondergane daling van 20 % gedurende de maanden november en december. Gedurende de maanden januari en februari 2009 zijn de vrachttarieven verder gedaald tot gemiddeld ongeveer Euro 2.500 per dag; daarna heeft de markt zich gestabiliseerd.

De bedrijfskosten blijven onder controle en komen licht lager uit dan in het prospectus voorzien.

Het bruto exploitatieresultaat - dat nog 2% hoger was uitgekomen dan het over de vorige periode oorspronkelijk voorziene resultaat- is daardoor vrijwel uitgewist.

Na boeking van de voorziene afschrijvingen en voorzieningen en van de interestlasten, bedraagt het verlies voor de eerste semester 2009, Euro 694.390.

In tegenstelling met de vorige periode waar de voor de certificaathouders beschikbare vergoeding EUR 153.618 bedroeg en uitgekeerd werd, is er uiteraard geen ruimte om thans een vergoeding voor de certificaathouders te voorzien.

Toelichting bij het balans

Met uitzondering voor het overgedragen verlies en de overeenkomstige daling van de liquide middelen valt er niets bijzonder te vermelden.

Tussentijds jaarverslag

Algemene informatie:

De schepen van de 5.000 ton die in de pool varen waarvan de twee schepen van de emittent deel uitmaken de Eileen-C en de Lisa-C, zijn moderne schepen die in het segment van de korte vaart in Europa opereren. De economie in Europa heeft een flinke deuk opgelopen ten gevolge van de financiële crisis. Dit heeft zijn weerslag op de schepen in deze pool.

De neerwaartse trend die in de laatste maanden van 2008 is ingezet, heeft zich voortgezet in de maanden januari en februari. Daarna heeft de markt zich gestabiliseerd. De Emittent is in de gelukkige omstandigheid geweest dat alle schepen in de pool de volledige periode hebben gevaren terwijl, vooral in de maanden januari tot en met april, veel schepen van andere rederijen hebben stilgelegen. Dit is te danken aan de reeds aangehaalde brede inzetbaarheid van de schepen en de al lange ervaring van de poolmanager Carisbrooke Shipping Ltd in het beheer van dit soort schepen

De poolmanager heeft daardoor in de afgelopen jaren een stabiele en trouwe klantenkring opgebouwd. Dit is helaas geen garantie in tijden van crisis. Maar die situatie brengt wel met zich mee dat de schepen in de pool in veel gevallen als eerste worden ingezet wanneer er aanbod beschikbaar is.

Het onderzoek van de contracten die vanuit de pool bediend worden toont in vrijwel alle segmenten een forse teruggang zo niet een stilstand aan in het vervoeren van producten. Oorzaak hiervoor is de ineenstorting van het handelsverkeer en de terughoudendheid van de banken in het financieren van het zeevervoer. Voorbeelden zijn het vervoer van staal producten voor de auto industrie en cement voor de bouw. Deze zijn de laatste maanden volledig weg gevallen.

Binnen Europa is de poolmanager steeds sterk vertegenwoordigd in het vervoeren van graan producten en kunstmest. Ook hier wordt een teruggang waargenomen. Verder door de daling van de ruwe olieprijs, is de vraag naar bio-fuels afgenomen. Dit lading segment was sterk in opkomst gedurende 2007-2008 en daardoor werd een aanzienlijk deel van de scheeps capaciteit voor dit product aangewend.

Operationele kosten

De technische operatie van de schepen loopt beter dan gebudgetteerd. De technische operationele kosten bedragen Euro 1.621 per dag t.o.v. een budget van euro 1.751 per dag. Er zijn verder geen bijzonderheden te melden met betrekking tot de operationele kosten en beheer van de schepen.

Steun door Carisbrooke Shipping Ltd

Gezien de huidige resultaten van de onderneming heeft de pool manager besloten, indien nodig, de Emittent met een kortlopende, rentedragende lening te ondersteunen. De voorwaarden ervan moeten nog aan de raad van bestuur van de Emittent voorgelegd worden. Het bedrag van deze kredietlijn zou Euro 500.000 bedragen. Deze initiatief van de pool manager streeft naar het bevorderen van de onderhandelingen met de bank die de hypothecaire lening toegestaan, om een aantal aflossingen op de hypotheek te mogen overslaan. De Emittent is vol vertrouwen in het gunstig aflopen van deze onderhandelingen.

Verwachtingen

Zoals reeds aangehaald, is Europa het vaargebied van de schepen. Hun resultaten zullen daarom met name afhankelijk zijn van de economische ontwikkelingen binnen Europa. De Emittent gaat er vanuit dat de huidige lijn van vrachtopbrengsten minimaal zal doorzetten en verwacht een lichte stijging voor de komende zes maanden. Het ergste zou dus nu moeten voorbij zijn. Deze meer positieve trend is echter niet van aarde om een verlies over het hele boekjaar 2009 te vermijden.

Risico's en onzekerheden

De Europese economie blijft een onzekerheid waar de Emittent afhankelijk van is. Verder is de Emittent onderworpen aan de normale ondernemingsrisico's die met de exploitatie van de schepen gepaard gaan.

Raad van Bestuur Hanzevast Carisbrooke Shipping I NV

Per 30 juni heeft Dhr. Rosenmöller zijn functie neergelegd als lid van de Raad van Bestuur van de Emittent om enige belangenconflicten te vermijden: Dhr. Rosenmöller heeft inderdaad een functie aanvaard bij een andere rederij. In vervanging van Dhr. Rosenmöller heeft de Raad van Bestuur mevr. Helen Tveitan de Jong per zelfde datum benoemd en zal deze benoeming aan de volgende gewone algemene aandeelhoudersvergadering voorleggen.

Verklaring over het getrouw beeld van de verkorte financiële overzichten en het getrouwe overzicht in het tussentijdse jaarverslag.

Ik verwijs naar de rapportering per 30 juni 2009 van Hanzevast Carisbrooke Shipping I NV

Bij deze verklaar ik dat

- a) de verkorte financiële overzichten, die zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke standaarden voor jaarrekeningen, een getrouw beeld geven van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de emittent;
- b) het tussentijdse jaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie die daarin moet worden opgenomen;

Het balanstotaal aan het einde van de betrokken periode bedraagt € 16.706.715 .
Het resultaat over de betrokken periode bedraagt € - 694.390.

Hoogachtend.

Gijs van Nieuwkoop
Directeur
Brussel, 18 augustus 2009