

Le certificat-navires : fluctuat nec mergitur.

Rapport financier semestriel de **Hanzevast Carisbrooke Shipping I SA**

Hanzevast Carisbrooke Shipping I SA exploite deux navires, l'Eileen-C et le Lisa-C, partiellement financés en 2008 par l'émission de certificats-navires.

Les revenus d'affrètement nets ont fortement pâti de la crise économique persistante. Ils s'élevèrent à Euro 751.694, un niveau plus de la moitié inférieur aux prévisions pour le premier semestre 2009. Déjà, au cours des mois de novembre et décembre 2008, les revenus d'affrètements bruts avaient enregistré une chute de 20% ; en janvier et février 2009, les tarifs ont continué à chuter jusqu'à un niveau moyen d'environ Euro 2.500 par jour; ensuite, le marché s'est stabilisé.

Les charges d'exploitation sont sous contrôle et s'établissent à un niveau légèrement inférieur aux prévisions.

Le résultat brut d'exploitation est donc pratiquement effacé.

Après enregistrement des amortissements prévus et des provisions ainsi que des charges d'intérêt, la perte pour le premier semestre 2009 s'élève à Euro 694.390.

Cette perte écarte donc toute possibilité de rémunération prochaine des détenteurs de certificats. Au terme de la période précédente, la rémunération disponible et versée aux détenteurs de certificats s'était élevée à EUR 153.618.

Les deux navires participent à un pool qui opère dans le secteur de la navigation de courte distance en Europe. Leur performance sera donc essentiellement fonction de l'évolution économique au sein de cette zone. L'Emetteur s'attend au minimum à ce que les revenus d'affrètement se maintiennent à leur niveau actuel ou même enregistre une légère croissance au cours des six prochains mois. Cette tendance plus positive n'est cependant pas de nature à éviter une perte sur l'ensemble de l'année comptable 2009.

Le pire de la crise est probablement derrière nous ; en outre, tout au long de cette période houleuse, tous les navires du pool ont navigué, lors même que les navires de nombreux autres armateurs étaient condamnés à l'inactivité.

Cette circonstance favorable est due aux qualités intrinsèques des navires : modernes et aptes à être affectés au transport de chargements très divers, ainsi qu'à la longue expérience du pool manager Carisbrooke Shipping Ltd dans la gestion de ce type de navires qui lui a permis de constituer un gisement de clients fidèles et stables.

Paul Vanzeveren

Directeur

Hanzevast capital (Nederland)

Rue des Colonies 11

1000 Bruxelles

Tél. + 32 2 517 71 32

Le rapport financier semestriel peut être consulté sur www.hanzevastcapital.be

Fin du communiqué